



ПРИВРЕДНА КОМОРА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ  
ПОДРУЧНА ПРИВРЕДНА КОМОРА БИЈЕЉИНА

# ДАЉИНАР

СА МИНИМАЛНИМ ВРЕМЕНИМА ВОЖЊЕ НА  
ПОДРУЧНИМ АУТОБУСКИМ ЛИНИЈАМА

ДЕЦЕМБАР 2017.

На основу члана 25. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 47/17) Управни одбор Подручне привредне коморе Бијељина на 4. седници одржаној 12.12.2017. усвојио је Даљинар и минимална времена вожње на подручју које покрива Подручна привредна комора Бијељина за израду подручних аутобуских редова вожње и Упутство за примену Даљинара и минималних времена вожње.

### УПУТСТВО ЗА ПРИМЕНУ ДАЉИНАРА

Даљинар и минимална времена вожње превозници ће обавезно примењивати приликом израде редова вожње аутобуских линија Подручне привредне коморе Бијељина.

Удаљеност у километрима од почетне станице по релацијама (колона 1 у Даљинару) и међустанично растојање у километрима (колона 2 у Даљинару) морају се тачно уносити у предлоге редова вожње и у редове вожње за регистрацију.

Време вожње по релацијама (колона 3 у Даљинару) и време вожње између станица (колона 4 у Даљинару) превозници сами одређују приликом израде предлога и редова вожње, али не могу бити краћа од прописаних у Даљинару.

Превозници ће приликом израде редова вожње повећати или смањити минимално време вожње из Даљинара:

- а) повећати за 30 секунди за свако новоубачено аутобуско стајалиште, са заокруживањем на цео минут на већу вредност
- б) смањити за 30 секунди за свако избачено стајалиште из Даљинара, са заокруживањем на цео минут на мању вредност.

У табелама су дате следеће вредности:

- Колона 1 - Кумулативно растојање по релацијама у километрима
- Колона 2 - Растојање између а.станица/а.стајалишта у километрима
- Колона 3 - Кумулативно време вожње по релацијама у минутима
- Колона 4 - Време вожње између а.станица/а.стајалишта у минутима
- Колона 5 - Ознаке пута
- Колона 6 - Укрштања

РЕЛАЦИЈА 1 БИЈЕЉИНА – МАЧКОВАЦ						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>БИЈЕЉИНА</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	Улица	
ХАСЕ	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	М-18	
ЗАГОНИ Ч.	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	М-18	
ЗАГОНИ П.	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	М-18	
СУВО ПОЉЕ	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	М-18	
РАВНО ПОЉЕ	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	М-18	
УГЉЕВИЧКА ОБРИЈЕЖ	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	М-18	
УГЉЕВИК	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	М-18	
ТЕРМОЕЛЕКТРАНА	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	М-18	
МАЛЕШЕВЦИ	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	М-18	
ТОБУТ Р.	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	М-18	
ПЕЉАВЕ С.	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	М-18	
ПЕЉАВЕ П.	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	М-18	
ПРИБОЈ	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	М-18	R-456
МАЛЕВАЧКИ ПОТОК	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	R-456	
ЗАЈЕДНИЦЕ	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	R-456	
ЛОПАРЕ	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	R-456	R-458
<b>МАЧКОВАЦ</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	R-458	R-456
<b>L = 48 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 57 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 50 km/h</b>			

РЕЛАЦИЈА 2 ЗАЈЕДНИЦЕ – ТОБУТ РАСКРСНИЦА						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>ЗАЈЕДНИЦЕ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	L-1	R-456
ВУКОСАВЦИ	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	L-1	
ТОБУТ ШКОЛА	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	L-1	
<b>ТОБУТ РАСКРШЋЕ</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	L-1	M-18
<b>L = 9 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 15 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 36 km/h</b>			

РЕЛАЦИЈА 3 ТРНОВА ДОЊА – ТРНОВА ГОРЊА						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>ТРНОВА ДОЊА</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	L-9	
<b>ТРНОВА ГОРЊА (ЦРВЕНО БРДО)</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	L-9	
<b>L = 5 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 9 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 33 km/h</b>			

РЕЛАЦИЈА 4						
БИЈЕЉИНА – ЗАБРЋЕ ШКОЛА						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>БИЈЕЉИНА</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	Улица	
ЉЕЉЕНЧА Р.	5	5	9	9	М-14.1	Л-7
ЉЕЉЕНЧА	12	7	17	8	Л-7	
ЧАЋАВИЦА СРЕДЊА	15	3	20	3	Л-7	
НУМЕРА	19	4	24	4	Л-7	
<b>ЗАБРЋЕ ШКОЛА</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	Л-7	
<b>L = 22 km</b>		<b>t<sub>min</sub> = 27 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 49 km/h</b>		

РЕЛАЦИЈА 5						
ЈАЊА - ПОДОБРИЈЕЖ						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>ЈАЊА</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	М-14.1	Л-51
ЈАЊА Н.Н.	3	3	5	5	Л-51	
<b>ПОДОБРИЈЕЖ</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	Л-14	М-14.1
<b>L = 5 km</b>		<b>t<sub>min</sub> = 8 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 38 km/h</b>		

РЕЛАЦИЈА 6						
ТАВНА ПУТ – СУВО ПОЉЕ						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>ТАВНА ПУТ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	Л-9	М-14.1
ТРНОВА ДОЊА	10	10	10	10	Л-9	
<b>СУВО ПОЉЕ</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	Л-9	М-18
<b>L = 15 km</b>		<b>t<sub>min</sub> = 18 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 50 km/h</b>		

РЕЛАЦИЈА 7						
БИЈЕЉИНА - ШЕПАК						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>БИЈЕЉИНА</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	Улица	
ПУЧИЛЕ	2	2	3	3	М-14.1	
ПАТКОВАЧА-ШКОЛА	4	2	6	3	М-14.1	
ЈАЊА	11	7	15	9	М-14.1	Л-51
ПОДОБРИЈЕЖ	16	5	21	6	М-14.1	Л-14
ЈОХОВАЦ	18	2	24	3	М-14.1	
ГЛАВИЧИЦЕ	20	2	27	3	М-14.1	
ТАВНА ПУТ	23	3	31	4	М-14.1	
ПИЛИЦА	25	2	34	3	М-14.1	
БРАЊЕВО	26	1	36	2	М-14.1	
ШЕПАК	28	2	39	3	М-14.1	
<b>ШЕПАК-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	М-14.1	М-19
<b>L = 29 km</b>		<b>t<sub>min</sub> = 41 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 43 km/h</b>		

**РЕЛАЦИЈА 8**  
**КОЊЕВИЋ ПОЉЕ – БРАТУНАЦ**

СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>КОЊЕВИЋ ПОЉЕ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	R-454	M-19
ХРНЧИЋИ	2	2	3	3	R-454	
ПЕРВАНИ	5	3	7	4	R-454	
ЛОЛИЋИ	6	1	9	2	R-454	
САНДИЋИ	7	1	11	2	R-454	
КРАВИЦА	9	2	14	3	R-454	
КАЈИЋИ	11	2	17	3	R-454	
АВДАГИНА ЊИВА	13	2	20	3	R-454	
ГЛОГОВА	15	2	23	3	R-454	
МАГАШИЋИ	17	2	26	3	R-454	
ХРАНЧА	18	1	28	2	R-454	
<b>БРАТУНАЦ</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	R-454	R-453
<b>L = 21 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 32 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 40 km/h</b>			

**РЕЛАЦИЈА 9**  
**БРАТУНАЦ - СКЕЛАНИ**

СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>БРАТУНАЦ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	R-454	R-453
ПОБРЋЕ	3	3	4	4	R-454	
ЗАЛУЖЈЕ	6	3	8	4	R-454	
БЈЕЛОВАЦ Р.	7	1	10	2	R-454	
БЈЕЛОВАЦ-ШКОЛА	8	1	12	2	R-454	
ТЕГАРЕ-ШКОЛА	15	7	22	10	R-454	
ФАКОВИЋИ	25	10	37	15	R-454	
ЖЛИЈЕБАЦ	33	8	48	11	R-454	
ПЕТРИЧА	38	5	54	6	R-454	
ЦРВИЦА	41	3	58	4	R-454	
БУЈАКОВИЋИ	44	3	62	4	R-454	
<b>СКЕЛАНИ</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>66</b>	<b>4</b>	R-454	R-452
<b>L = 47 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 66 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 43 km/h</b>			

**РЕЛАЦИЈА 10**  
**БЈЕЛОВАЦ РАСКРСНИЦА – САСЕ РУДНИК РАСКРСНИЦА**

СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>БЈЕЛОВАЦ РАСКРСНИЦА</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	L	R-454
<b>САСЕ РУДНИК РАСКРСНИЦА</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	L	
<b>L = 5 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 7 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 43 km/h</b>			

РЕЛАЦИЈА 11						
СКЕЛАНИ - МИЛИЋИ						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>СКЕЛАНИ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	R-452	R-454
КАЛИМАНИЋИ	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	R-452	
ЈЕЗЕРО	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	R-452	
КРЊИЋИ-КАРНО РАСКРСНИЦА	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	R-452	
ЗЕЛЕНИ ЈАДАР	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	R-452	R-453
ПОДРАВАЊЕ	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>66</b>	<b>20</b>	R-452	
ДЕРВЕНТА	<b>59</b>	<b>16</b>	<b>89</b>	<b>23</b>	R-452	
ЛУКИЋ ПОЉЕ	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>5</b>	R-452	
МИШИЋИ	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	R-452	
<b>МИЛИЋИ</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	R-452	M-19
<b>L = 67 km</b>		<b>t<sub>min</sub> = 100 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 40 km/h</b>		

РЕЛАЦИЈА 12						
БРАТУНАЦ – ЗЕЛЕНИ ЈАДАР						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>БРАТУНАЦ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	R-453	R-454
ДУГО ПОЉЕ	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	R-453	
ПОТОЧАРИ	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	R-453	
САШКИ ПУТ Р.	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	R-453	
СРЕБРЕНИЦА	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	R-453	
ДОМ КУЛТУРЕ	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	R-453	
<b>ЗЕЛЕНИ ЈАДАР</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	R-453	R-452
<b>L = 21 km</b>		<b>t<sub>min</sub> = 38 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 33 km/h</b>		

РЕЛАЦИЈА 13						
ДРИЊАЧА - БРАТУНАЦ						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>ДРИЊАЧА</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	R-454a	M-19
СОПОТНИК	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	R-454a	
ЗЕЛИЊЕ-ШКОЛА	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	R-454a	
ЗЕЛИЊЕ	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	R-454a	
ПОЛОМ-ШКОЛА	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	R-454a	
КАЊДИЋИ	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	R-454a	
ОСАМСКО-ШКОЛА	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	R-454a	
БРАТУНАЦ-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	R-454a	R-453
<b>БРАТУНАЦ</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	R-453	R-454
<b>L = 28 km</b>		<b>t<sub>min</sub> = 42 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 40 km/h</b>		

**РЕЛАЦИЈА 14**  
**ЗВОРНИК – ХАН ПИЈЕСАК**

СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>ЗВОРНИК</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	M-19	
МИЈАТОВИЋИ	<b>13</b>	13	<b>17</b>	17	M-19	
ДРИЊАЧА-ШКОЛА	<b>14</b>	1	<b>19</b>	2	M-19	
ДРИЊАЧА	<b>15</b>	1	<b>21</b>	2	M-19	R-454a
КОЊЕВИЋ ПОЉЕ	<b>22</b>	7	<b>30</b>	9	M-19	R-454
МИЛИЋИ	<b>33</b>	11	<b>44</b>	14	M-19	R-452
ЗАКЛОПАЧА	<b>38</b>	5	<b>51</b>	7	M-19	
ТАБАНА	<b>41</b>	3	<b>55</b>	4	M-19	
ВЛАСЕНИЦА	<b>46</b>	5	<b>62</b>	7	Улица	M-19.2
<b>ХАН ПИЈЕСАК</b>	<b>66</b>	20	<b>90</b>	28	M-19	
<b>L = 66 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 90 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 44 km/h</b>			

**РЕЛАЦИЈА 15**  
**ВЛАСЕНИЦА – ВИТАЉ Р.**

СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>ВЛАСЕНИЦА</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	Улица	M-19.2
ДРАГАСЕВАЦ	<b>5</b>	5	<b>7</b>	7	M-19.2	
ТИШЋА	<b>9</b>	4	<b>12</b>	5	M-19.2	R-455
ЈЕВТИЋИ	<b>12</b>	3	<b>17</b>	5	M-19.2	
ЛУКЕ	<b>16</b>	4	<b>22</b>	5	M-19.2	
<b>ВИТАЉ Р.</b>	<b>28</b>	12	<b>39</b>	17	M-19.2	
<b>L = 28 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 39 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 43 km/h</b>			

**РЕЛАЦИЈА 16**  
**ТИШЋА - ЦАПАРДЕ**

СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>ТИШЋА</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	R-455	M-19.2
ШЕКОВИЋИ	<b>9</b>	9	<b>13</b>	13	R-455	
ЖЕЉЕЗНИК	<b>14</b>	5	<b>20</b>	7	R-455	
ДОБРИЋ	<b>17</b>	3	<b>25</b>	5	R-455	
ПАПРАЋА	<b>23</b>	6	<b>35</b>	10	R-455	
ЗИДОЊЕ	<b>27</b>	4	<b>42</b>	7	R-455	
РАСКРСНИЦА ЗА БОРОГОВО	<b>29</b>	2	<b>45</b>	3	R-455	
<b>ЦАПАРДЕ</b>	<b>32</b>	3	<b>49</b>	4	R-455	M-4
<b>L = 32 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 49 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 39 km/h</b>			

**РЕЛАЦИЈА 17**  
**КАРАКАЈ - ЦРКВИНЕ**

СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>КАРАКАЈ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	M-4	
ГЛУМИНА	4	4	5	5	M-4	
ОРАОВАЦ	6	2	8	3	M-4	
ЦРНИ ВРХ Р.	12	6	17	9	M-4	
ЦАПАРДЕ	15	3	21	4	M-4	
ПОДВОЖЊАК Р.	17	2	24	3	M-4	L-010
КУЛА Р.	22	5	33	9	L-010	
ОСМАЦИ	23	1	35	2	L-010	
<b>ЦРКВИНЕ</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	L-010	
<b>L = 25 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 40 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 38 km/h</b>			

**РЕЛАЦИЈА 18**  
**КАРАКАЈ - САПНА**

СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>КАРАКАЈ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	M-19	M-4
ЦЕР	3	3	5	5	R-456	
ЛУПЕ	6	3	9	4	R-456	
ЂУЛИЋИ	8	2	12	3	R-456	
ПЕТКОВЦИ	10	2	15	3	R-456	
ШЕТИЋИ	13	3	19	4	R-456	
<b>САПНА</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	R-456	
<b>L = 16 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 23 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 42 km/h</b>			

**РЕЛАЦИЈА 19**  
**ЗВОРНИК - ШЕПАК**

СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>ЗВОРНИК</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	M-19	
ВЕЗИОНИЦА	3	3	4	4	M-19	
КАРАКАЈ	4	1	6	2	M-19	M-4
ЧЕЛОПЕК-ШКОЛА	6	2	10	4	M-19	
КОЗЛУК	14	8	20	10	M-19	
КИСЕЉАЧКИ ПУТ	17	3	24	4	M-19	
<b>ШЕПАК-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	M-19	
<b>L = 25 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 34 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 44 km/h</b>			

**РЕЛАЦИЈА 20**  
**КИСЕЉАЧКИ ПУТ – КИСЕЉАК**

СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
<b>КИСЕЉАЧКИ ПУТ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	LP-16	M-19
<b>КИСЕЉАК</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	LP-16	
<b>L = 6 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 10 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 36 km/h</b>			



РЕЛАЦИЈА 21						
БРАЊЕВО Р. – ЛОКАЊ						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
БРАЊЕВО	0	0	0	0	LP-18	M-14.1
ЛОКАЊ	13	13	19	19	LP-18	
<b>L = 13 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 19 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 41 km/h</b>			

РЕЛАЦИЈА 22						
ПИЛИЦА – КОСА – ПИЛИЦА						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
ПИЛИЦА	0	0	0	0	LP-19	M-14.1
ПЕЋИНЕ	4	4	10	10	LP-19	
КОСА	8	4	20	10	LP-19	
КУЛА-ШКОЛА	17	9	38	18	LP-19	
ПИЛИЦА	20	3	44	6	LP-19	M-14.1
<b>L = 20 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 44 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 27 km/h</b>			

РЕЛАЦИЈА 23						
ЛОНЧАРИ - ПЕЛАГИЋЕВО						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
ЛОНЧАРИ	0	0	0	0	M-14.1	
ПЕЛАГИЋЕВО	7	7	9	9	M-14.1	
<b>L = 7 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 9 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 47 km/h</b>			

РЕЛАЦИЈА 24						
БИЈЕЉИНА - ПОПОВИ						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
БИЈЕЉИНА	0	0	0	0	Улица	
ПОПОВИ	5	5	6	6	L-15	
<b>L = 5 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 6 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 50 km/h</b>			

РЕЛАЦИЈА 25						
БИЈЕЉИНА – ПАВЛОВИЋА МОСТ (ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ)						
СТАНИЦЕ / СТАЈАЛИШТА	1	2	3	4	5	6
БИЈЕЉИНА	0	0	0	0	Улица	
Т. Ц. ФИС	3	3	4	4	M-18.2	
СЛОБОМИР П. УНИВЕРЗИТЕТ	10	7	10	6	M-18.2	
ПАВЛОВИЋА МОСТ (ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ)	11	1	11	1	M-18.2	
<b>L = 11 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 11 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 60 km/h</b>			

РЕЛАЦИЈА 26						
БИЈЕЉИНА – РАЧА (ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ)						
СТанице / Стајалишта	1	2	3	4	5	6
<b>БИЈЕЉИНА</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	Улица	
ДВОРОВИ	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	М-18	
ТРЊАЦИ	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	М-18	
БАЛАТУН	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	М-18	
<b>РАЧА (ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ)</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	М-18	
<b>L = 20 km</b>	<b>t<sub>min</sub> = 21 min</b>		<b>v<sub>s</sub> = 57 km/h</b>			